

# Algemene voorwaarden operationele leasing zakelijke markt

Godrive.nu BV versie 30 mei 2022

## Artikel 1 - definities

### Auto

Het object dat in het Leasecontract tussen partijen nader wordt omschreven als onderwerp van het Leasecontract. Onder auto wordt tevens begrepen: opties, aangebrachte accessoires en onderdelen zoals een geïnstalleerd thuislaadpunt, mits opgenomen in het Leasecontract.

### Bestuurder

Een natuurlijke persoon en werknemer van Lessee die de auto ter beschikking gesteld krijgt en beschikt over een in Nederland geldig rijbewijs dat wettelijk voor de auto is voorgeschreven.

### Boekwaarde

De annuïtair berekende waarde van de auto op enig moment.

### Cliënt

Partij(en) genoemd onder sub A van de Mantelovereenkomst en op het Leasecontract genoemd als Lessee en debiteur die met Lessor genoemd onder sub B één of meerdere individuele Leasecontract(en) aangaat.

### Dealer

De leverancier van de auto, genoemd in het Leasecontract.

### Dekkingsbepalingen

De (verzekerings)voorwaarden die van toepassing zijn op de verzekering(en) en (casco) dekkingen.

### Eerste vergoeding

Aanbetaling, bankgarantie of borgsom

## Gecontracteerde kilometers

Het aantal kilometers dat ingevolge het Leasecontract gedurende de looptijd van het Leasecontract met de auto zal worden gereden.

## Leasecontract

De per auto opgemaakte en ondertekende opdrachtbevestiging, waarin de specificaties van de auto en de contractuele afspraken worden vastgelegd. Het Leasecontract wordt aangegaan voor de daarin genoemde contractperiode.

## Leaseprijs

Het in artikel 6 van deze Algemene Voorwaarden nader gespecificeerde en in het Leasecontract genoemde maandelijks te betalen bedrag.

## Lessor

Godrive.nu BV

## Specificaties

Alle gegevens van de auto die door Lessor voor Cliënt wordt besteld, zoals in het Leasecontract vermeld, waaronder de CO2-uitstoot en het bijtellingspercentage.

## Mantelovereenkomst

Overeenkomst waarin Cliënt en Lessor de samenwerking vastleggen ten behoeve van het leveren van Operationele lease en/of wagenparkbeheer.

## Marktwaaarde

De gerealiseerde of verwachte waarde van de auto bij verkoop op enig moment.

## Operationele lease

Leasevorm waarbij de auto eigendom blijft van Lessor en Cliënt het gebruiksrecht krijgt voor de duur van het contract. Lessor schaft de auto aan en is verantwoordelijk voor de exploitatiekosten gedurende de looptijd van het Leasecontract.

## Shortlease

Contract waarbij aan Cliënt een tijdelijke auto ter beschikking gesteld wordt overeenkomstig de voorwaarden en omschrijving in de shortlease- overeenkomst.

## Vervangende auto

Een auto die beschikbaar wordt gesteld door en met toestemming van Lessor die dient ter tijdelijke vervanging voor de auto.

## Wagenparkbeheer

Contract waarbij Cliënt een aantal service componenten van Lessor afneemt. De financiering van de auto wordt niet door Lessor gedaan en de auto is geen eigendom van Lessor.

## Artikel 2 - Toepasselijkheid en wijziging

1. Deze Algemene Voorwaarden maken deel uit van de tussen Lessor en Cliënt gesloten Mantelovereenkomst en zijn voorts van toepassing op alle offertes en contracten van operationele lease en/of wagenparkbeheer.
2. Afwijkende bepalingen opgenomen in het Leasecontract die strijdig zijn met deze Algemene Voorwaarden prevaleren boven deze Algemene Voorwaarden indien deze door zowel Lessor als Cliënt schriftelijk zijn bekrachtigd. Ook andere afwijkende afspraken zijn slechts geldig wanneer deze door partijen schriftelijk zijn overeengekomen.
3. Algemene (Inkoop-)voorwaarden van Cliënt, onder welke benaming ook, worden uitdrukkelijk door Lessor verworpen.
4. Lessor heeft het recht de Algemene Voorwaarden te herzien en deze aan te passen zonder dat Cliënt recht heeft op ontbinding van de Mantelovereenkomst of enige andere overeenkomst van operationele lease en/of wagenparkbeheer. Cliënt zal schriftelijk of via elektronische weg door Lessor in kennis worden gesteld van een dergelijke aanpassing. Tot 30 dagen na de aanpassingsdatum heeft Cliënt het recht de aanpassing te weigeren indien de aanpassing leidt tot ingrijpende wijzigingen, tenzij deze wijzigingen voortvloeien uit een wettelijke regeling of bepaling. Bij weigeren van de Algemene voorwaarden blijven de oude algemene voorwaarden van toepassing op de reeds ingezette leasecontracten. Op nieuwe leasecontracten worden de nieuwe Algemene voorwaarden wel van toepassing. Maakt Cliënt van dit recht geen gebruik, dan wordt hij geacht met de aanpassing(en) in te stemmen.

## Artikel 3 - Rechtsverhouding

1. Het Leasecontract strekt er toe om aan Cliënt, gedurende een vooraf overeengekomen periode en tegen een vooraf overeengekomen vergoeding, het gebruik van (een) bepaalde auto(s) te verschaffen, met volledig behoud van

de eigendom van de auto door Lessor. De risico's met betrekking tot de auto en het gebruik daarvan liggen, behoudens voor zover nadrukkelijk anders is bepaald, gedurende de looptijd van het Leasecontract bij Cliënt.

## Artikel 4 - Duur van de overeenkomst

1. Onverminderd het recht tot voortijdige beëindiging door Cliënt en/of Lessor, als omschreven in artikel 21 van deze Algemene Voorwaarden, eindigt het Leasecontract na het verstrijken van de overeengekomen looptijd in maanden, gerekend vanaf het moment van aflevering (artikel 5) van de auto aan Cliënt/Bestuurder.
2. Wanneer voor het verstrijken van de looptijd in maanden het totaal aantal Gecontracteerde kilometers is bereikt, blijft de auto voor de resterende maanden onverminderd in gebruik bij Cliënt. Zie ook artikel 11.
3. Wanneer minder kilometers met de auto worden afgelegd dan de Gecontracteerde kilometers, kan Cliënt aan Lessor verzoeken de duur van het Leasecontract te verlengen. Lessor is niet verplicht hieraan haar medewerking te verlenen.
4. Voor de periode van het verlengd gebruik van de auto blijft het Leasecontract onverminderd van toepassing.

## Artikel 5 - Aflevering

1. Bij de aflevering zal Cliënt of de Bestuurder namens hem de auto controleren op de staat en de Specificaties als in het Leasecontract vermeld. Voor zover de Specificaties zoals in het Leasecontract vermeld, afwijken van de daadwerkelijke Specificaties op het moment van aflevering van de auto en deze afwijking het gevolg is van een wijziging van overheidsvoorschriften, overheidsmaatregelen, heffingen, belastingen en/of andere regelingen, dan wordt de auto beschouwd afgeleverd te zijn conform de staat en de Specificaties als in het Leasecontract vermeld, waarmee de Cliënt of de Bestuurder reeds nu voor alsdan instemt. Middels ondertekening van een ontvangstbewijs door de Bestuurder wordt Cliënt geacht de auto conform de bestelling te hebben ontvangen en geaccepteerd. Cliënt machtigt hierbij de Bestuurder om de auto namens Cliënt in ontvangst te nemen.
2. Vanaf het moment van ondertekening van het ontvangstbewijs door Cliënt of Bestuurder is sprake van aflevering. Indien Cliënt of de Bestuurder niet in de gelegenheid is om bij de aflevering aanwezig te zijn dan wel het ontvangstbewijs te ondertekenen dan wel deze om welke reden dan ook niet is

ondertekend, is van aflevering sprake indien de auto uit de feitelijke macht van de Lessor is.

3. Overschrijding van een door Lessor al dan niet in het Leasecontract genoemde afleveringstermijn levert geen verzuim op, noch heeft Cliënt het recht het Leasecontract te annuleren, ontbinden of op welke wijze dan ook te beëindigen. Overschrijding van een door Lessor al dan niet in het Leasecontract genoemde afleveringstermijn geeft Cliënt of Bestuurder voorts nimmer enig recht op schadevergoeding.
4. Bij aflevering van de auto ontvangt de Bestuurder van de auto onder andere een informatieset, waarin de te volgen procedures staan vermeld.
5. Na aflevering van de auto wordt de ingebruikname aan Cliënt bevestigd door een definitieve inzetbevestiging, waarin de laatste contractgegevens vermeld staan, zoals het kenteken, de specificatie van de auto, de afleveringsdatum (tevens ingangsdatum van het Leasecontract) en de beginstand van de kilometerteller.
6. Voor het geval de voor aflevering gereedstaande auto niet binnen een redelijke termijn door Cliënt in ontvangst wordt genomen, wordt de aflevering geacht te hebben plaatsgevonden vijf (5) dagen nadat aan Cliënt kenbaar is gemaakt dat de auto voor aflevering gereed staat.
7. Voorafgaand aan de terbeschikkingstelling van een bestelde auto onder het Leasecontract zal Lessor desgewenst zorgen voor een in overleg te bepalen tijdelijke auto, hierna te noemen: "Voorloper". Voor de duur en het aantal kilometers van het gebruik van de Voorloper zal Lessor de kosten apart in rekening brengen. Voor het overige zijn de bepalingen uit de Mantelovereenkomst van toepassing.
8. Aflevering van de auto vindt plaats in de maanden januari tot en met oktober. In de maanden november en december worden door Lessor in principe geen auto's afgeleverd.

## Artikel 6 - Leaseprijs

1. De Leaseprijs omvat de kosten van autogebruik en diensten die als zodanig in het Leasecontract zijn overeengekomen, althans voor zover naar het oordeel van de Lessor de auto zorgvuldig en ingevolge het Leasecontract is gebruikt en Cliënt overeenkomstig deze bepalingen heeft gehandeld.
2. De Leaseprijs is door Lessor berekend aan de hand van de op dat moment bekende gegevens en rekening houdend met de looptijd van het Leasecontract in maanden en het aantal Gecontracteerde kilometers.

## Artikel 7 - Betaling van de leaseprijs

1. Cliënt zal de Leaseprijs maandelijks bij vooruitbetaling uiterlijk vóór de eerste van de betreffende kalendermaand voldoen. Indien de Aflevering van de auto niet op de eerste van de maand plaatsvindt, zal Cliënt over het resterende deel van die maand de Leaseprijs pro rata verschuldigd zijn, gelijk hij dat over een resterend gedeelte van de laatste maand zal zijn.
2. Cliënt zal de Eerste vergoeding, indien hier sprake van is, direct na ondertekening van het Leasecontract voldoen.
3. Overige verschuldigde bedragen dient Cliënt binnen de op de factuur aangegeven betalingstermijn te voldoen.
4. Op de dag van Inname (artikel 22) van de auto zal Cliënt de Leaseprijs betalen, ook wanneer op die dag aflevering van de nieuwe auto plaatsvindt. Ook voor deze laatste auto dient de Leaseprijs op de dag van Aflevering betaald te worden.
5. Indien Cliënt tijdelijk geen gebruik maakt of kan maken van de auto of van de door Lessor verzorgde faciliteiten ten gevolge van welke oorzaak dan ook, ontslaat dat Cliënt niet van zijn betalingsverplichting.
6. Cliënt heeft Lessor gemachtigd middels een doorlopende machtiging bedrijven (SEPA) om alle vorderingen te incasseren van de bankrekening van Cliënt.
7. Bij niet tijdige voldoening van enige betaling is Lessor voorts gerechtigd om buitengerechtelijke incassokosten in rekening te brengen. Indien Cliënt handelt in de uitoefening van beroep of bedrijf of indien het Besluit vergoeding voor buitengerechtelijke incassokosten niet van toepassing is, dan bedragen die kosten 15% van de openstaande hoofdsom met een minimum van EUR 100,-. In alle andere gevallen worden de buitengerechtelijke kosten berekend conform het Besluit vergoeding voor buitengerechtelijke incassokosten of, indien dit Besluit is komen te vervallen, een daarvoor in de plaats gekomen regeling.

## Artikel 8 - Aanpassing van de leaseprijs

1. Lessor is gerechtigd de Leaseprijs overeenkomstig aan te passen indien na bestelling, doch voor Aflevering van de auto, er zich wijzigingen hebben voorgedaan in de kostencomponenten waarop de Leaseprijs is gebaseerd (artikel 6):
  - a. indien gedurende de looptijd of bij beëindiging van het Leasecontract blijkt dat er een afwijking is van > 10% tussen het aantal Gecontracteerde kilometers en het werkelijk aantal gereden kilometers (zie artikel 11)

- b. indien verzekeringspremies gewijzigd worden, of bij wijziging van dekking tegen casco, of bij wijziging van overheidsvoorschriften en/of maatregelen, heffingen of belastingen die van invloed zijn op de Leaseprijs en/of restwaarde van de auto
  - c. indien de kosten van onderhoud, reparatie en/of vervangend vervoer sinds de ingangsdatum van het Leasecontract met meer dan 5% zijn gestegen, zoals blijkt uit de indexcijfers van CBS (consumentenprijs indexcijfer onderhoud en reparatie van privévoertuigen en/of het verhuren van transportmiddelen)
  - d. indien de specificatie van de auto is gewijzigd op verzoek van Cliënt, dan wel als gevolg van wettelijke bepalingen
  - e. indien overheidssubsidies welke van toepassing waren op het moment van het afsluiten van het leasecontract en dien overeenkomstig in de leaseprijs zijn verwerkt, niet worden toegewezen (zie artikel 6.3)
2. De aangepaste Leaseprijs geldt vanaf het moment dat de omstandigheden zich hebben gewijzigd. Aanpassing van de Leaseprijs geeft geen der partijen het recht het Leasecontract tussentijds te beëindigen. Lessor kan op generlei wijze aansprakelijk gesteld worden voor de directe en indirecte gevolgen van deze wijzigingen.

## Artikel 9 - Regeling voor grijze kentekens

1. Indien de auto een bestelauto is in de zin van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 ("Wet BPM") respectievelijk de Wet op de Motorrijtuigen-belasting 1994, geldt het in dit artikel bepaalde.
2. In verband met de vereisten voor verkrijging van vrijstelling van BPM voor ondernemers respectievelijk toepassing van het voor ondernemers geldende tarief van de motorrijtuigenbelasting, verklaart Cliënt door middel van het ondertekenen van de Mantelovereenkomst aan alle hiervoor geldende voorwaarden te voldoen en te blijven voldoen. Indien bij Cliënt een wijziging in deze omstandigheden plaats vindt zal Lessor onmiddellijk daarvan in kennis worden gesteld.
3. Cliënt zal geen wijzigingen aan de auto aanbrengen die ertoe kunnen leiden dat deze niet meer als bestelauto is te beschouwen in de zin van de in dit artikel onder lid 1 genoemde wetten.
4. Indien niet aan de voorschriften van het bepaalde in lid 2 en 3 is voldaan, kan Lessor hetzij het Leasecontract direct beëindigen, in welk geval Cliënt aan Lessor de vergoeding verschuldigd wordt als omschreven in artikel 21.1 van de algemene voorwaarden, hetzij het Leasecontract voortzetten, onder aanpassing

van de hoogte van Leaseprijs en/of van de duur van het Leasecontract aan de gewijzigde fiscale positie. Wijziging van het Leaseprijs en het Leasecontract met toepassing van dit artikel geeft Cliënt geen recht op ontbinding van het Leasecontract.

5. Indien aan Lessor enige naheffing van BPM of motorrijtuigenbelasting of een andere fiscale maatregel wordt opgelegd omdat niet (langer) wordt voldaan aan de wettelijke vereisten om in aanmerking te komen voor vrijstelling van BPM of omdat Cliënt door de fiscus niet (langer) als BPM-teruggaafgerechtigde ondernemer als bedoeld in artikel 13a Wet BPM wordt aangemerkt, zijn alle financiële risico's die hieruit voortvloeien dan wel voort kunnen vloeien, onder meer ten aanzien van de BPM en fiscale boetes, geheel voor rekening van Cliënt. Cliënt dient op eerste verzoek van Lessor de daarmee gemoeide bedragen aan Lessor te betalen, onverminderd de eventuele gehoudenheid van Cliënt tot betaling van andere bedragen uit hoofde van de bepalingen van dit artikel.
6. Indien de in het vorige lid bedoelde naheffingen of maatregelen aan Cliënt worden opgelegd, zal Cliënt deze zelf dragen en niet aan Lessor kunnen doorbelasten.

## Artikel 10 - Kosten niet inbegrepen bij de leaseprijs

1. Naast de Leaseprijs komen voor rekening van Cliënt alle kosten van het gebruik en het in bezit hebben van de auto die niet expliciet zijn genoemd als zijnde inbegrepen in de Leaseprijs en niet zijn gedekt onder de ten behoeve van de auto afgesloten verzekering, onder andere, doch niet uitsluitend:
  - a. wassen, poetsen, uit- en inwendig reinigen van de auto, klein tussentijds onderhoud met betrekking tot olie-, rem- en koelvloeistof en AdBlue alsmede stalling-, parkeer- en tolgelden
  - b. reparaties aan al datgene, dat niet behoort tot de uitvoering waarin de auto is geleased
  - c. directe en indirecte kosten die het gevolg zijn van onzorgvuldig beheer of onzorgvuldig/onjuist gebruik van de auto
  - d. vervanging of reparatie aan banden anders dan door normale slijtage, zoals door karkasbreuk of inrijding
  - e. reparaties en onderdelen niet ten gevolge van normale slijtage en/of mechanische tekortkomingen, of die veroorzaakt zijn door nalatigheid of onzorgvuldig gebruik
  - f. montage/toevoeging van accessoires, die op grond van wettelijke voorschriften noodzakelijk worden



- g. kosten die gemaakt moeten worden voor de aanmaak van nieuwe sleutels en voor de vervanging van het kentekenbewijs
- h. kosten/reparaties die gemaakt moeten worden als gevolg van artikel 12.4
- i. kosten met betrekking tot het up-to-date houden van systemen, zoals maar niet beperkt tot navigatie-, telematica- en assistance-systemen
- j. Kosten/reparaties en/of keuringen aan laadkleppen, laadbakken en hijsinstallaties

## Artikel 11 - Kilometerstand

1. Voor zowel méér, als voor minder gereden kilometers vermeldt het Leasecontract de verrekenprijs per kilometer. Tenminste twee maal per jaar zal Lessor per auto het aantal verreden kilometers vergelijken met het Gecontracteerde aantal kilometers.
2. Het aantal kilometers dat de kilometerteller als gereden aangeeft, wordt als bindend beschouwd, tenzij een defect aan de teller is opgetreden. In dat geval zal Lessor het werkelijk aantal gereden kilometers tijdens de periode van het defect bepalen aan de hand van bij haar bekende gegevens. Mocht dat aantal niet voldoende nauwkeurig te bepalen zijn, dan wordt uitgegaan van het gemiddelde van het in de voorafgaande periode van 2 maanden per dag gereden aantal kilometers. Een defect aan de kilometerteller dient binnen 24 uur schriftelijk aan Lessor gemeld te worden.
3. Naar aanleiding van de verkregen gegevens behoudt Lessor zich het recht voor een kilometerafrekening door te voeren op basis van de in het Leasecontract genoemde meer- of minder kilometerprijs.
4. In het geval van minder kilometers is Lessor niet gehouden meer dan 10% van het Gecontracteerde aantal kilometers te vergoeden.
5. In het geval van meer kilometers is Lessor gerechtigd de Leaseprijs met terugwerkende kracht in overeenstemming te brengen met het daadwerkelijk gemiddeld per jaar gereden aantal kilometers, de looptijd van het Leasecontract aan te passen en hiervoor de op dat moment toepasselijke administratiekosten in rekening te brengen. De aangepaste Leaseprijs geldt vanaf de ingebruikname van de auto en zal worden verrekend met eerder in rekening gebrachte bedragen.

## Artikel 12 - Vervangende auto en tijdelijk vervoer

1. Indien vervangend vervoer contractueel is overeengekomen en de auto niet gebruikt kan worden als gevolg van een mankement of het herstel daarvan,

welke niet binnen -de contractueel overeengekomen tijd uitgevoerd kan worden, zaterdag, zon- en feestdagen niet meegerekend, zal Lessor zo spoedig mogelijk een vervangende auto ter beschikking stellen voor de periode dat de auto niet ter beschikking staat van Cliënt. Lessor streeft er naar een vervangende auto in te zetten overeenkomstig soort, type en brandstofsoort van de auto of overeenkomstig de met Cliënt hierover vastgelegde afspraken. Cliënt kan hier echter geen rechten aan ontleen en/of Lessor hiervoor aansprakelijk stellen.

2. Lessor kan niet aansprakelijk gesteld worden voor enige schade als gevolg van het niet kunnen gebruiken van de auto.
3. De bepalingen van het Leasecontract zijn onverkort van toepassing op de vervangende auto. Afwijkende bepalingen van verhuurbedrijven met betrekking tot het eigen risico of andere zaken, komen voor rekening van Cliënt.
4. Indien de auto niet gebruikt kan worden als gevolg van de schuld of nalatigheid van Cliënt of indien er sprake is van een schade die niet gedekt is of die te wijten is aan opties en/of accessoires die niet in het Leasecontract zijn opgenomen, komen de kosten van de vervangende auto geheel voor rekening van Cliënt. Indien Cliënt in een vervangende auto rijdt, terwijl de auto nog of wederom voor Cliënt beschikbaar is, zijn de hieruit voortvloeiende kosten voor rekening van Cliënt. Cliënt dient zich ervan te vergewissen of het te repareren voertuig, de auto, weer beschikbaar is en dient deze dan terstond op te halen.
5. Indien en voor zover het gebruik van een vervangende auto niet is inbegrepen in de Leaseprijs, worden de kosten van een door Cliënt in gebruik aanvaarde vervangende auto separaat in rekening gebracht aan Cliënt, die deze kosten per ommekeer zal voldoen.
6. Voor zover een vervangende auto deel uitmaakt van de Mantelovereenkomst dan wel het Leasecontract zullen de met de vervangende auto('s) gereden kilometers worden geacht gereden te zijn met de auto en worden deze kilometers verrekend bij de jaarlijkse afrekening van de kilometers dan wel bij de beëindiging van het Leasecontract.
7. Als de kostenontwikkeling van de auto dat nodig maakt, is Lessor gemachtigd de auto voor de verdere duur van het Leasecontract permanent te vervangen door een auto van een gelijk of nagenoeg gelijk type en uitvoering.
8. Voor het inzetten van vervangend vervoer voor bedrijfswagens maakt Lessor gebruik van standaard uitgevoerde bedrijfswagen, waardoor deze auto's in het algemeen niet overeen komen met de specificaties van de bedrijfswagen waarvoor ze worden ingezet.

## Artikel 13 - Gebruik van de auto

1. Cliënt zal de auto overeenkomstig de bestemming van de auto zorgvuldig (doen) gebruiken in overeenstemming met de uitvoering en kwaliteiten van de auto en ervoor zorgdragen dat deze zich steeds in goede staat bevindt. Cliënt zal zich jegens de auto in algemene zin als een goed huisvader gedragen.
2. De auto mag uitsluitend worden gebruikt door een bekwame bestuurder die in het bezit is van een in Nederland geldig rijbewijs, dat wettelijk voor de auto is voorgeschreven.
3. Cliënt zal ervoor zorgdragen, dat de auto niet gebezigd wordt voor het geven van rijlessen, prestatieritten, betrouwbaarheidsritten, circuitgebruik, slip- en rijvaardigheidscursussen, voor het vervoer van gevaarlijke stoffen en/of voor het gebruik in een gebied waarin de verzekering geen dekking biedt.
4. Cliënt of Bestuurder mag de auto niet vervreemden, verpanden, verhuren of anderszins bezwaren of op enigerlei andere wijze langdurig aan derden in gebruik geven, of voor een ander doel gebruiken dan waarvoor de auto bestemd is, of een handeling verrichten die de belangen van Lessor kunnen schaden, dan wel rechten of verplichtingen uit het Leasecontract aan derden overdragen.
5. Cliënt mag de auto laten besturen door derden, mits Cliënt of Bestuurder hiervoor toestemming heeft verleend en voor zover deze derde in het bezit is van een in Nederland geldig, voor de auto wettelijk voorgeschreven, rijbewijs.
6. Het is Cliënt toegestaan op eigen kosten de auto te (doen) voorzien van extra accessoires, waaronder begrepen wielen, en/of banden die afwijken van de standaard fabrieksspecificatie, althans voor zover Lessor zich daarmee schriftelijk akkoord heeft verklaard. De kosten die het vervangen of repareren van deze accessoires met zich meebrengen, voor zover deze niet in het Leasecontract zijn opgenomen, zullen voor rekening van Cliënt komen. Bij het vervangen van banden zullen alleen de extra kosten, ten opzichte van de standaard gemonteerde band, worden doorberekend.
7. Het is Cliënt of Bestuurder nimmer toegestaan de auto te voorzien van extra accessoires die het motorvermogen van de auto aanpassen. Eventuele directe en indirecte schade en kosten die hiermee in verband gebracht kunnen worden komen volledig voor rekening van Cliënt.
8. Als Cliënt de auto wil voorzien van reclame of uitrusting ten behoeve van zijn bedrijfsuitoefening is eveneens schriftelijke toestemming van Lessor nodig. De kosten verbonden aan het aanbrengen en het, bij beëindiging van het Leasecontract, in de oorspronkelijke staat terugbrengen van de auto, komen voor rekening van Cliënt.

9. Indien met de auto een verkeersovertreding is begaan verplicht Cliënt zich, conform artikel 181 van de Wegenverkeerswet, binnen veertien dagen na verzoek door één der in artikel 159 van de Wegenverkeerswet bedoelde personen bekend te maken aan Lessor en politie. Indien met de auto een misdrijf is begaan, verplicht Cliënt zich, conform artikel 165 van de Wegenverkeerswet, binnen 48 uur naam en volledig adres van de bestuurder bekend te maken aan Lessor en politie, ook indien dit niet gevorderd wordt van één der in artikel 159 Wegenverkeerswet bedoelde personen.
10. Alle van overheidswege opgelegde en/of op te leggen lasten c.q. boetes en/of kosten, ontstaan door de schuld van de Cliënt of de Bestuurder, zijn voor rekening van Cliënt. Cliënt vrijwaart Lessor tegen alle aanspraken op grond van overtreding van wetten, verordeningen en geldende bepalingen in betrekking op de staat en het gebruik van de auto. Indien Lessor toch voor deze overtredingen wordt aangesproken, zal Lessor de kosten daarvan met een opslag voor administratiekosten aan Cliënt in rekening brengen.
11. In geval van ernstige of herhaalde overtredingen van de bepalingen van de Wegenverkeerswet door Cliënt of de Bestuurder, is Lessor, na overleg met Cliënt, gerechtigd het Leasecontract met onmiddellijke ingang te beëindigen; Cliënt is alsdan gehouden Lessor volledig schadeloos te stellen.
12. Cliënt verklaart ermee bekend te zijn, dat inbeslagname van de auto door politie en/of justitie kan plaatsvinden bij constatering van een ernstige overtredingen. Indien hiervan sprake is, is Cliënt alle kosten, waaronder de juridische kosten om afgifte van de auto te verkrijgen, aan Lessor verschuldigd. Ingeval van verbeurdverklaring van de auto door de rechter is Cliënt gehouden Lessor volledig schadeloos te stellen.
13. De auto mag uitsluitend gebruikt worden in de landen die vermeld staan op het internationale verzekeringsbewijs.
14. Het is niet toegestaan dat de auto voor een aaneengesloten periode van langer dan acht (8) weken buiten de landen van de Europese Unie verblijft, tenzij nadrukkelijk anders overeengekomen.
15. Cliënt of bestuurder draagt er zorg voor dat de auto uitsluitend wordt voorzien van de correcte brandstof zoals wordt aangegeven in de officiële handleiding van de auto. Eventuele directe en/of indirecte schade ontstaan door het gebruik van verkeerde brandstof is voor rekening van Cliënt.
16. Cliënt of Bestuurder kan in geval van een volledig of gedeeltelijk elektrische auto gebruik maken van een thuislaadpunt. Voor eventuele schade aan de auto of de woning die mogelijk veroorzaakt is door het gebruik van dit thuislaadpunt kan Lessor op generlei wijze aansprakelijk gesteld worden, zie ook artikel 189.3.f en 25.

## Artikel 14 - Onderhoud en reparaties

1. Cliënt verplicht zich de auto overeenkomstig het onderhoudsschema van de fabrikant te (doen) onderhouden. Reparaties en onderhoudsbeurten dienen te worden uitgevoerd door een door Lessor geautoriseerde dealer conform de bepalingen als vermeld in het lease-instructieboekje. Lessor is te allen tijde gerechtigd controle uit te oefenen op de staat waarin de auto verkeert. Cliënt is gehouden Lessor tot deze controle in de gelegenheid te stellen.
2. Cliënt zal, overeenkomstig de voorschriften van de fabrikant, regelmatig het niveau van olie, koel- en remvloeistof, alsmede de bandenspanning controleren en op peil brengen, een en ander in overeenstemming met de voorschriften, zoals vermeld in de bij de auto behorende handleiding. Schade als gevolg van het niet of niet goed nakomen van deze verplichtingen is voor rekening en risico van Cliënt.
3. Voortijdige vervanging en/of repareren van banden als gevolg van overmatige slijtage, onjuiste spanning, inrijding of perforatie, zijn voor rekening van Cliënt.
4. Het voor de auto vastgestelde laadvermogen en maximum aanhanggewicht mag niet worden overschreden. Schade als gevolg van niet goed nakomen van deze verplichting is voor rekening en risico van Cliënt.
5. Cliënt zal ervoor zorgdragen dat de Auto tijdig wordt aangeboden voor alle wettelijk voorgeschreven keuringen, zoals APK- en LPG- en Milieukeuring. Eventuele gevolgen zoals met de Auto niet mogen deelnemen aan het verkeer, het niet meer verzekerd zijn van de Auto, schade of opgelegde boetes door het niet (tijdig) nakomen van deze verplichting, zijn voor rekening en risico van Cliënt.
6. Voor reparaties en onderhoudsbeurten in het buitenland dient Cliënt vooraf (telefonisch) overleg te plegen met Lessor. Indien de (goedgekeurde) kosten door Cliënt zijn voldaan, zullen deze kosten, na overlegging van de facturen en bewijs van betaling, door Lessor met Cliënt worden verrekend, voor zover deze kosten voldoen aan de gebruikelijke Nederlandse maatstaven.
7. Een defect aan de kilometerteller van de auto dient binnen 24 uur schriftelijk aan Lessor te worden gemeld.
8. Op verzoek van Cliënt worden door Lessor gedurende de looptijd van het Leasecontract winterbanden ter beschikking gesteld, waarvoor door Lessor aan Cliënt maandelijks een nader overeen te komen bedrag in rekening zal worden gebracht. Bij vervanging van winterbanden, behoudt Lessor zich het recht voor om in het laatste contract jaar goede gebruikte winterbanden te monteren.
9. Indien Cliënt gebruik maakt van de mogelijkheid van de onderhavige winterbandenregeling zal Lessor zorg dragen voor de opslag van respectievelijk

de zomer- dan wel winterbanden. De hiermee gemoeid zijnde kosten zijn begrepen in de leaseprijs.

## Artikel 15 - Hulpdienst

1. Indien het Leasecontract is voorzien van uitgebreide hulpverlening, ook in het buitenland, ingeval van pech en/of schade dan wordt deze service uitgevoerd door een door Lessor gecontracteerde hulpverleningsinstantie.
2. De via de hulpverleningsorganisatie gemaakte kosten van noodzakelijke reparaties, schadeherstel en vervangende auto komen voor rekening van Lessor, althans voor zover deze kosten deel uitmaken van het leasecontract.
3. Indien Cliënt geen gebruik maakt van de WA en cascochade verzekering van Lessor, dan kan geen beroep gedaan worden op hulpverlening in geval van schade.

## Artikel 16 - Brandstofbeheer & mobiliteitskaart

1. Indien in het Leasecontract is vermeld dat deze wordt uitgebreid met zogenaamd brandstofbeheer, gelden de onderstaande bepalingen. Onder brandstofbeheer vallen zowel brandstof als elektriciteit.
2. Lessor stelt Cliënt in staat middels door Lessor aan Cliënt te verstrekken identificatiepas(sen) ten behoeve van de auto op rekening van Lessor brandstof te tanken en/of elektriciteit te laden. Alle aankopen met behulp van de brandstof-elektriciteitspas zijn voor rekening en risico van Cliënt.
3. Tegelijk met de maandelijkse Leaseprijs van de auto zal als voorschotbedrag voor 1/12e deel aan Cliënt in rekening worden gebracht:
  - a. de jaarlijkse vergoeding voor brandstofbeheer ter zake voor beheer, administratie en rapportage
  - b. de geschatte jaarlijkse kosten van brandstofverbruik, die door Lessor worden vastgesteld aan de hand van het door de fabriek/importeur opgegeven gemiddelde brandstof -en elektriciteitsverbruik, van de gecontracteerde kilometers en van de brandstof –en elektriciteitsrichtprijs
4. Het maandelijks brandstof –en elektriciteitsvoorschot is vermeld in het Leasecontract en kan door Lessor aangepast worden als de wijzigingen in de brandstof en/of elektriciteitsprijzen dusdanig zijn dat deze, naar het oordeel van Lessor, dienen te worden aangepast.
5. Er kan alleen met de verstrekte brandstof-elektriciteitspas getankt of geladen worden. In geval van overmacht, bijvoorbeeld bij het defect raken van een brandstof-elektriciteitspas, kan de bestuurder de brandstof en/of

elektriciteitskosten declareren overeenkomstig de auto/mobiliteitsregeling van Cliënt. Lessor is nimmer aansprakelijk voor het niet functioneren van een brandstof-elektriciteitspas.

6. Cliënt is verplicht ervoor zorg te dragen, dat bij elke keer dat brandstof getankt wordt, de juiste kilometerstand van de auto wordt vermeld.
7. De verstrekte brandstof-elektriciteitspas(sen) blijven eigendom van Lessor. Na beëindiging van het Leasecontract met betrekking tot het brandstofbeheer dienen genoemde passen onverwijld aan Lessor te worden -geretourneerd.
8. Cliënt is aansprakelijk voor het gebruik van de brandstof –en elektriciteitspas. Lessor aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid bij verlies, diefstal of misbruik van de pas. De kosten van deze schade komen geheel voor rekening van Cliënt. Cliënt is verplicht ingeval van vermissing of diefstal van de pas(sen) binnen 24 uur na ontdekking Lessor hiervan op de hoogte te stellen. Lessor draagt zorg voor vervanging van pas(sen) en kan de kosten ervan op Cliënt verhalen.
9. Cliënt vrijwaart Lessor tegen alle schade en gevolgen, die misbruik van brandstof –en elektriciteitspas(sen) ten gevolge hebben. Brandstof, elektriciteit of andere optioneel gekozen betaaldiensten zonder goedkeuring van Cliënt aangekocht met gebruik van voornoemde pas(sen) zijn niettemin voor rekening van Cliënt.
10. Op verzoek van Cliënt kan door Lessor periodiek een verantwoording worden afgelegd met betrekking tot de betaalde en werkelijk gebruikte brandstof, elektriciteit en/of olie. Verrekening van de totale werkelijke kosten, dit zijn de volledige kosten die aan Lessor in rekening worden gebracht door de leverancier van brandstof –en elektriciteitspas(sen), met het totaal van de berekende voorschotten vindt maandelijks plaats. Verrekening van de kosten en voorschotten vindt ook plaats bij beëindiging van het Leasecontract.
11. Brandstof, elektriciteit en/of olie aangekocht ten behoeve van een tijdelijk of permanent vervangende auto zal geacht worden te zijn aangekocht voor de auto.
12. Cliënt kan ervoor opteren om de brandstof –elektriciteitspas(sen) uit te breiden met meerdere auto gerelateerde betaaldiensten, zoals parkeergelden, tolgelden, auto wassen, tanken en laden in het buitenland en het aankopen van auto vloeistoffen en smeermiddelen. De volledige kosten hiervan, die door de leverancier worden berekend aan Lessor, worden maandelijks aan Cliënt in rekening gebracht.
13. Lessor kan op verzoek van Cliënt een mobiliteitskaart uitgeven ten behoeve van Openbaar Vervoer en OV fiets transacties. De kosten van alle transacties worden maandelijks aan Cliënt in rekening gebracht. In geval de mobiliteitskaart geweigerd wordt dan kan de gebruiker de kosten declareren overeenkomstig

de auto/mobiliteitsregeling van Client. Lessor is nimmer aansprakelijk voor de gevolgen van het niet functioneren van een mobiliteitskaart.

## Artikel 17 - Schade & verlies

1. Cliënt is verplicht in geval van diefstal of schade, overkomen aan of veroorzaakt met de auto, Lessor ONMIDDELIJK TELEFONISCH, nadat de schade bij Cliënt bekend is geworden, en vervolgens binnen 48 uur ook door middel van een volledig ingevuld daarvoor bestemd schade- aangifteformulier in kennis te stellen en zo spoedig mogelijk verklaringen van getuigen en alle andere van belang zijnde informatie, die op de gebeurtenis betrekking hebben, te overleggen.
2. In geval van lichamelijk letsel, diefstal, verduistering, vandalisme en (poging) tot inbraak dient de Bestuurder te allen tijde proces-verbaal en/ of een politierapport te laten opmaken en binnen 48 uur de auto –en reservesleutel(s), brandstofpas(sen), kentekenpas en andere bescheiden, alsook de ter beperking van braak- en diefstalschade verwijderbare delen van audio-, navigatie- en communicatie-apparatuur aan Lessor te overleggen. Cliënt is aansprakelijk voor de gevolgen van enig onjuist handelen of nalaten ter zake.
3. Cliënt en Bestuurder zijn verplicht in geval van diefstal of schade, overkomen aan of veroorzaakt met de auto, Lessor desverlangd een schriftelijk en door hem zelf ondertekende verklaring omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade te overleggen.
4. Cliënt is verplicht om bij verlies en/of diefstal van één of meerdere autosleutels Lessor hiervan binnen 24 uur in kennis te stellen en indien Lessor dit nodig acht de auto tijdelijk veilig te stellen om mogelijke diefstal, verduistering of inbraak te voorkomen.
5. Cliënt en Bestuurder zullen tegenover derden geen uitspraak doen over de oorzaak van, aansprakelijkheid voor en/of schuld aan het voorval en eventuele schade. Cliënt en Bestuurder zullen zich onthouden van alle handelingen, toezeggingen en verklaringen, waaruit erkenning van de verplichting tot schadevergoeding zou kunnen worden afgeleid en zullen zich in het algemeen onthouden van al hetgeen de belangen van Lessor zou kunnen schaden. Cliënt is aansprakelijk voor de gevolgen van enig onjuist handelen of nalaten ter zake.
6. Lessor is nimmer aansprakelijk voor enig letsel, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, van personen vervoerd met, dan wel beschadiging, verlies of diefstal van goederen, zich bevindend in, op of aan de auto.
7. Ter zake aan derden toegebrachte schade vrijwaart Cliënt Lessor tegen elke aanspraak voor zover dit risico niet door de verzekering is gedekt.



8. Ten opzichte van Cliënt is Lessor niet aansprakelijk voor schade van welke aard ook, welke in verband met de auto is toegebracht aan Cliënt, aan derde(n) voor wie Cliënt aansprakelijk is, of aan welke andere derde(n) dan ook.
9. Elk recht op schadevergoeding vervalt, indien Cliënt opzettelijk onjuiste gegevens verstrekt of de in de Algemene Voorwaarden vermelde verplichtingen niet of niet tijdig nakomt en daardoor belangen van Lessor heeft geschaad.
10. Cliënt zal direct na het ontstaan van de schade de auto voor taxatie aanbieden en met betrekking tot het herstel van de schade de instructies van Lessor opvolgen. Indien op grond van het ontbreken van de vereiste documenten de schade niet op de gebruikelijke wijze kan worden afgewikkeld, komen de daaruit voortvloeiende kosten ten laste van Cliënt.
11. In geval van schade is Cliënt het vastgestelde bedrag aan eigen risico verschuldigd, tenzij de ontstane schade geheel door een derde wordt vergoed. Zodra de volledige vergoeding van de schade door Lessor is ontvangen, zal Lessor het eigen risicobedrag aan Cliënt restitueren.
12. Schade aan of verlies van zich in de auto bevindende persoonlijke eigendommen van Cliënt en/of Bestuurder komt voor rekening van Cliënt, tenzij deze schade door derden wordt vergoed. Indien en voor zover eigendommen van Cliënt die zich in of aan de auto bevinden, zijn betrokken in de verzekering van Lessor, hetgeen blijkt uit het Leasecontract en uit een schriftelijke bevestiging bij aanvang van de verzekeringsdekking (zie voor verzekering artikel 18), is Cliënt gehouden tegelijk met de schademelding de originele aankoopfacturen van de verzekerde zaken aan Lessor ter beschikking te stellen.
13. Het definitieve verlies door diefstal van de auto, dan wel bij zodanige (aanrijding-) schade, dat naar het oordeel van een expert of Lessor herstel in economisch of technisch opzicht niet mogelijk is, doet het Leasecontract eindigen. Onverlet het bovenstaande is Lessor gerechtigd het Leasecontract voort te zetten met een door Lessor ter beschikking te stellen gelijkwaardige vervangende auto. Bij diefstal hanteert Lessor een termijn van 30 dagen vanaf de datum van constateren alvorens het Leasecontract te beëindigen.
14. Verhoging eigen risico. Is er binnen 12 maanden opnieuw sprake van een niet verhaalbare, schade dan geldt het contractueel vastgelegde eigen risico, vermeerderd met 100% . Deze verhoging is echter niet van toepassing bij de zogenaamde beperkte cascoschade, zijnde: inbraak, ruitbreuk, brand, diefstal, storm en/ of hagelschade.
15. Lessor behoudt zich het recht voor om de hoogte van het eigen risico tussentijds aan te passen.

## Artikel 18 - Leasen inclusief verzekering en casco dekking

1. Lessor verplicht zich voor elke aan Cliënt ter beschikking te stellen auto een WA verzekering af te sluiten met een dekking, geldig voor alle landen vermeld op het internationale verzekeringsbewijs, tot de wettelijk minimaal vastgestelde bedragen voor materiële en letselschaden waarbij een maximum geldt van EUR 8.600.000,- per kenteken per jaar.
2. Lessor verplicht zich, tenzij anders overeengekomen, voor elke aan Cliënt ter beschikking te stellen auto, de dekking tegen cascoschade tot de boekwaarde van de auto en de verzekering van de in de Leaseprijs inbegrepen opties en accessoires te verzorgen. Lessor heeft de dekking van cascoschade in eigen beheer (artikel 19).
3. Schade die niet of niet volledig onder de verzekering is gedekt, komt voor rekening van Cliënt. In voorkomend geval is Lessor niet gehouden zorg te dragen voor een vervangende auto.

## Artikel 19 - Casco schadedekking

1. Lessor heeft de dekking van cascoschade in eigen beheer.
2. Cascoschade aan of verlies van de auto wordt gedekt indien dit ontstaan is door:
  - a. brand, ontploffing, kortsluiting of blikseminslag, ook indien een eigen gebrek van de auto de oorzaak is
  - b. ruitreparatie en ruitvervanging van één of meer ruiten van de auto
  - c. diefstal en joyriding met inbegrip van de schade, die gedurende de tijd dat de auto aan de macht van Cliënt en Bestuurder was onttrokken, aan de auto is toegebracht
  - d. (in)braak of poging daartoe
  - e. overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving of storm
  - f. vandalisme
  - g. botsing met luchtvaartuigen of delen daarvan of voorwerpen daaruit
  - h. een van buiten komend onheil gedurende de tijd dat de auto voor transport aan een transportonderneming is overgedragen, echter met uitzondering van takelen, slepen, krassen, schrammen of lakschade
  - i. aanrijding, botsing, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken, kwaadwillige beschadiging, enig ander mits van buitenaf komend onheil. De schade die ontstaat bij eventuele daaraan voorafgaande of daaruit voortvloeiende gebeurtenissen is niet gedekt

3. Cascoschade is van dekking uitgesloten indien:
  - a. cliënt één of meerdere van de in artikel 13 en 14 genoemde verplichtingen niet is nagekomen
  - b. veroorzaakt door en/of voortvloeiende uit zijn/haar opzettelijke en tegen (een) perso(o)n(en) en/of za(a)k(en) gericht wederrechtelijk handelen, met inbegrip van alle daaruit voortvloeiende schade
  - c. die het gevolg van of ontstaan is door opzet, schuld, bewuste roekeloosheid en/of nalatigheid aan de zijde van Cliënt
  - d. veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, ongeacht hoe en waar de reactie is ontstaan
  - e. veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onrusten, oproer en munitie
  - f. het schade betreft aan of veroorzaakt door een meegefinancierd thuislaadpunt ingeval van totaal verlies van de auto en dien ten gevolge beëindiging van het Leasecontract overeenkomstig artikel 17.13 zal het thuislaadpunt worden afgehandeld overeenkomstig een voortijdige beëindiging artikel 21.1
  - g. die het gevolg is van onoplettendheid door het gebruik van mobiele communicatieapparatuur en infotainment apparatuur
  - h. Cliënt de bij aflevering geleverde sleutel-set niet in zijn geheel kan overleggen en niet tijdig (binnen 24 uur na constatering zie artikel 17.4) eerder schriftelijk heeft gemeld dat één of meerdere autosleutels gestolen, onvreemd of verloren zijn de onder a, b en c genoemde uitsluitingen gelden niet indien Cliënt aantoonbaar dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvan geen enkel verwijt te maken valt
4. Ingeval van diefstal van het navigatiesysteem, welke tot de uitrusting behoort van de auto, behoudt Lessor zich het recht voor, om een ander, gelijkwaardig navigatiesysteem te monteren, welke minder diefstal gevoelig is. Lessor is niet gehouden tot het financieel compenseren van Cliënt.
5. Cliënt is verplicht de schade te laten repareren bij een door Lessor geautoriseerd schadeherstelbedrijf.

## Artikel 20 - Voortijdige beëindiging

1. Cliënt kan het Leasecontract voortijdig beëindigen onder de voorwaarde dat Cliënt zulks twee maanden van tevoren schriftelijk kenbaar maakt en Lessor volledig schadeloos stelt. Het bedrag van schadeloosstelling bedraagt het verschil tussen de op annuïtaire wijze berekende boekwaarde en de

marktwaarde c.q. de opbrengst bij verkoop, te vermeerderen met de gemaakte kosten en winstderving. Ook eventuele overige bestaande vorderingen zullen voor rekening van Cliënt komen. Dit is tevens van toepassing op een in het Leasecontract opgenomen thuislaadpunt waarbij Cliënt de annuïtair berekende boekwaarde verschuldigd is.

2. Lessor kan het Leasecontract per aangetekende brief of per deurwaardersexploit ontbonden verklaren, zonder verdere ingebrekestelling, en zich weer in het bezit van de auto (doen) stellen, onder andere indien:
    - a. cliënt ondanks aanmaning in verzuim blijft enige verplichting jegens Lessor na te komen
    - b. cliënt surseance van betaling aanvraagt of verkrijgt, een minnelijk of gerechtelijk akkoord aanbiedt, aangifte tot faillietverklaring doet of failliet wordt verklaard, toepassing van de Wet Schuldsanering Natuurlijke Personen verkrijgt, bij vestiging in het buitenland van Cliënt, dan wel Cliënt zijn bedrijf geheel of gedeeltelijk verkoopt, stillegt of liquideert
    - c. beslag op de goederen van Cliënt of op de auto wordt gelegd
    - d. een normale (verzekerings)dekking tegen WA en cascoschade, bijvoorbeeld als gevolg van een extreem schadeverloop niet meer kan worden verkregen
    - e. van overheidswege de auto wordt gevorderd
    - f. zich omstandigheden voordoen die de verhaalsmogelijkheden van Lessor met betrekking tot Cliënt in gevaar brengen
    - g. er buitensporige reparatie- of onderhoudskosten voor de auto zijn gemaakt, waarvan redelijkerwijs kan worden aangenomen dat dit door schuld, roekeloos gedrag of opzet van Cliënt is ontstaan
    - h. blijkt dat Cliënt te kwader trouw handelt of bij het aangaan van het Leasecontract foutieve of onvolledige informatie heeft verstrekt of bewust informatie heeft achtergehouden
    - i. cliënt een rechtspersoon is en deze rechtspersoon wordt ontbonden of geliquideerd
    - j. cliënt Nederland heeft verlaten
  3. Lessor kan het Leasecontract per aangetekende brief of per deurwaardersexploit ontbonden verklaren, zonder verdere ingebrekestelling, en
3. Onverlet het recht van Lessor om het Leasecontract te ontbinden in een dergelijk geval, wordt het annuleren van een in opdracht van Cliënt bestelde auto alsmede het niet in ontvangst willen nemen van deze auto door Cliënt beschouwd als een vroegtijdige beëindiging door Cliënt. Alsdan is Cliënt gehouden de Lessor volledig schadeloos te stellen. Deze schadeloosstelling bestaat uit het vergoeden van alle ten gevolge van de vroegtijdige beëindiging

opkomende kosten, schade en interesten, waaronder die van juridische en andere bijstand.

## Artikel 21 - Inname van de auto en eindafrekening

1. Bij beëindiging van het Leasecontract zal Cliënt de auto in goede staat inleveren bij Lessor of op een andere overeengekomen plaats.
2. Inlevering van de auto wordt bevestigd door ondertekening van een digitale vrachtbrief/vervoersdocument waarop o.a. worden aangegeven de kilometerstand en de algemene staat van de auto waarin deze zich op dat moment bevindt. De auto wordt na aankomst bij Lessor gewassen en onder optimale omstandigheden uitgebreid gecontroleerd op beschadigingen, schades en ontbrekende zaken hetgeen nader gespecificeerd wordt in het inname protocol. Eventuele niet gemelde schades en ontbrekende zaken zijn voor rekening en risico van Cliënt en zullen integraal worden doorbelast.
3. Bij beëindiging van het Leasecontract wordt een in het Leasecontract opgenomen thuislaadpunt eigendom van Cliënt. Bij voortijdige beëindiging is Cliënt de vergoeding uit artikel 21 verschuldigd.
4. Bij inlevering van de auto levert Cliënt alle sleutels in, het gehele kentekenbewijs, het onderhoudsboekje, de eventuele brandstofpas(sen) en alle accessoires en onderdelen zoals de laadkabel welke inbegrepen zijn in de Leaseprijs. Indien er één of meerdere van bovengenoemde zaken ontbreken, dan komen de daaraan verbonden kosten voor rekening van Cliënt.
5. Accessoires, die niet zijn inbegrepen in de Leaseprijs mogen door Cliënt op diens kosten worden verwijderd, echter alleen wanneer verwijdering geen beschadiging of waardevermindering ten gevolge heeft.
6. Lessor is gerechtigd de herstelkosten en extra waardevermindering van de auto ontstaan door niet gemelde schade(s) en/of onzorgvuldig beheer aan Cliënt te berekenen. Ook de kosten als gevolg van verlies of niet tijdig aan Lessor terugbezorgen van bescheiden en toebehoren komen voor rekening van Cliënt.
7. Indien Cliënt aan het einde van de leaseperiode onwillig is de auto in te leveren, heeft Lessor het recht de dienstverlening te staken, de auto te vorderen en is Cliënt gehouden alle als gevolg van de niet tijdige inlevering opkomende kosten, schaden en interesten aan Lessor te voldoen. Hiervoor is geen ingebrekestelling vereist.
8. Onverminderd het bepaalde in artikel 11.3 van deze Algemene Voorwaarden vindt aan het einde van het Leasecontract verrekening plaats van meer of minder gereden kilometers tegen de in het Leasecontract genoemde prijs. De

met vervangende auto's gereden kilometers worden opgeteld bij het met de auto gereden aantal kilometers.

9. Onder meer- en minderkilometers wordt verstaan het verschil tussen het werkelijk aantal verreden kilometers en het aantal Gecontracteerde kilometers, zijnde de werkelijke maanden vermenigvuldigd met het Gecontracteerde aantal kilometers per maand.
10. De eindafrekening van de met de brandstofpas(sen) gemaakte kosten vindt plaats als er geen verdere facturen dienaangaande meer verwacht worden.
11. Indien er na de eindafrekening nog kosten binnenkomen die rechtstreeks verband houden met het Leasecontract (bijvoorbeeld nog niet afgewikkelde schades, reparatiefacturen of boetes), dan worden deze alsnog aan Cliënt in rekening gebracht.
12. Aan Cliënt komt geen recht van retentie op de auto toe ter zake van welke aanspraak dan ook.

## Artikel 22 - Beslag en maatregelen van derden

1. Indien derden ten opzichte van de auto rechten willen doen gelden, een vordering pretenderen of anderszins maatregelen (dreigen te) treffen, zal Cliënt en/of Bestuurder deze derden terstond van het eigendomsrecht van Lessor op de hoogte stellen. Cliënt/Bestuurder dient Lessor hiervan onmiddellijk, uiterlijk binnen 24 uur, in kennis te stellen en zo nodig zelf maatregelen te treffen.
2. Lessor kan de voor de bescherming van haar rechten alle maatregelen die zij noodzakelijk acht zelf treffen. Cliënt machtigt Lessor door ondertekening van het Leasecontract deze maatregelen eventueel in naam en voor rekening van Cliënt/Bestuurder te treffen. De kosten van de te treffen maatregelen komen voor rekening van Cliënt.

## Artikel 23 - Koopoptie

1. Indien en voor zover vermeld in het Leasecontract heeft Cliënt de mogelijkheid tot een koopoptie met betrekking tot de auto, mits Cliënt gedurende de looptijd van het Leasecontract steeds volledig aan zijn verplichtingen jegens Lessor heeft voldaan. Wanneer Cliënt van zijn koopoptie gebruik wenst te maken zal Cliënt dit tenminste twee maanden voor het einde van het Leasecontract kenbaar maken aan Lessor. Lessor zal als dan opgeven tegen welke prijs Cliënt gebruik kan maken van zijn koopoptie.
2. Indien het Contract een "koopoptieprijs" vermeldt, betreft dit het bedrag, dat van toepassing is op het moment van reguliere beëindiging van het Leasecontract;

na de looptijd in maanden en het aantal kilometers als (oorspronkelijk) overeengekomen.

3. Wanneer Cliënt binnen vijf (5) werkdagen na de dag van de contractbeëindiging de koopprijs aan Lessor niet heeft voldaan vervalt de koopoptie.
4. Van eigendomsoverdracht van de auto kan sprake zijn op het moment dat Cliënt heeft voldaan aan alle verplichtingen, voortvloeiend uit zowel het Leasecontract als de koopoptie.
5. Ongeacht of Cliënt van zijn koopoptie gebruik maakt, zal Lessor zich inspannen voor efficiënte exploitatie van de auto, het in stand (doen) houden van de auto in bedrijfszekere en veilige staat tot aan het einde van de overeengekomen leaseperiode. Van Lessor kan niet verlangd worden dat kosten worden gemaakt ten voordele van het gebruik van de auto na de leaseperiode.

## Artikel 24 - Aansprakelijkheid

1. Lessor is op generlei wijze aansprakelijk en mitsdien nimmer verplicht tot vergoeding van schade door Cliënt of derden geleden en ontstaan door het gebruik van de door Lessor ter beschikking gestelde auto in de zin van artikel 13. Lessor is tevens nimmer gehouden tot vergoeding van bedrijfsschade, of schade of derving van inkomsten, gevolgschade of indirecte schade. Cliënt vrijwaart Lessor tegen alle aanspraken van derden ter zake. Het vorenstaande geldt niet indien de schade is ontstaan door opzet of grove schuld van de Lessor.
2. Cliënt is onder meer aansprakelijk voor:
  - a. het niet opvolgen van de richtlijnen voor gebruik en onderhoud van de auto, de verzekeringsvoorwaarden en de door Lessor voorgeschreven procedures
  - b. het niet tijdig betalen van belastingen en premies, waaronder verzekeringspremies en alle daaruit voortvloeiende kosten, tenzij deze inbegrepen zijn in de Leaseprijs
  - c. overtredingen van verkeersregels en -wetten
  - d. schade aan motor, versnellingsbak en overige onderdelen van de auto als gevolg van ondeskundig gebruik of olietekort
  - e. betaling van de schade aan derden bij het niet afsluiten van een verzekeringspakket
  - f. schade, in welke vorm dan ook, voor wat betreft de gevolgen van montage van een L.P.G.-installatie
  - g. schade, in welke vorm dan ook, veroorzaakt door of aan het meegefinancierde thuislaadpunt

- h. schade veroorzaakt bij montage en/of demontage van het meegefinancierde thuislaadpunt
  - i. alle bovenhoofdse schade. Onder bovenhoofdse schade wordt verstaan alle schade aan de auto boven 180 cm vanaf grondniveau, dan wel schade aan de auto toegebracht met enig deel van de lading dat zich boven die hoogte bevindt
3. Cliënt vrijwaart Lessor voor alle vorderingen die tegen Lessor ingediend kunnen worden, voortvloeiend uit of in verband met het houden, bezit dan wel de exploitatie van de auto, en indien en voor zover de verzekeringsmaatschappij hiervoor geen schade-uitkering aan Lessor doet of zal doen.
  4. Lessor is nimmer aansprakelijk voor verlies of beschadiging van goederen en/of stoffen die zich in, aan of op de auto bevinden.
  5. Lessor is nimmer aansprakelijk voor additionele kosten welke voortvloeien uit het permanent vervangen van de auto zoals aangegeven in artikel 12.7.

## Artikel 25 - Overdraagbaarheid

1. Indien Cliënt zijn bevoegdheden, rechten, voorrechten en acties voortvloeiende uit een Leasecontract, aan een derde wenst over te dragen, dan is daartoe schriftelijke goedkeuring van Lessor benodigd.
2. Lessor is gerechtigd alle vorderingen, bevoegdheden, rechten, voorrechten en acties verband houdend met het Leasecontract aan een derde over te dragen dan wel te verpanden. Cliënt verleent hierbij bij voorbaat medewerking aan een overdracht door Lessor van diens verplichtingen en rechten uit het Leasecontract en de aanvullende overeenkomsten aan één of meer derden, door middel van een overdracht dan wel een contractoverneming.

## Artikel 26 - Overmacht

1. Indien Lessor door een niet aan haar toerekenbare tekortkoming verhinderd is het Leasecontract uit te voeren, is Lessor bevoegd het Leasecontract zonder rechtelijke tussenkomst bij aangetekende brief te ontbinden, hetzij haar verplichtingen uit het Leasecontract op te schorten totdat de betreffende overmacht opgehouden heeft te bestaan, zonder dat Lessor tot enige schadevergoeding gehouden is.
2. Een tekortkoming is in ieder geval niet aan Lessor toerekenbaar, indien er sprake is van overmacht. Hieronder zijn onder meer, maar niet uitsluitend, begrepen: niet tijdige aanlevering door importeur/fabriek/leverancier/ gebruiker aan Lessor, belemmerende overheidsmaatregelen, beschadiging van de auto,



werkstaking, personeelsgebrek, brand, epidemieën en pandemieën, storingen in de bedrijfsvoering en beschadiging van de auto tussen het moment van het sluiten van het Leasecontract en het tijdstip van Aflevering.

## Artikel 27 - Verwerking van persoonsgegevens

1. Lessor en Cliënt kunnen persoonsgegevens van Bestuurder en van elkaar verwerken. Zowel Lessor als Cliënt kwalificeert daarbij als verwerkingsverantwoordelijke in de zin van artikel 4 lid 7 Algemene Verordening Gegevensbescherming.
2. Lessor en Cliënt verwerken persoonsgegevens onder hun eigen verantwoordelijkheid en staan zelf in voor rechtmatige verwerking van persoonsgegevens.
3. Lessor en Cliënt informeren Bestuurders van wie persoonsgegevens verwerkt worden zelfstandig over de doeleinden waarvoor de gegevens verwerkt worden en verwerken de gegevens niet anders dan waarvoor zij zelf een wettelijke grondslag hebben.
4. Lessor en Cliënt zullen elk zelfstandig aan hun verplichtingen uit de Algemene Verordening Gegevensbescherming voldoen en elkaar indien nodig medewerking verlenen.
5. Lessor en Cliënt kunnen persoonsgegevens van Bestuurders met elkaar uitwisselen. Lessor zal hierbij enkel die noodzakelijke persoonsgegevens van de Bestuurder uitwisselen met Cliënt welke nodig zijn om uitvoering te geven aan het Leasecontract waarbij Bestuurder partij is of om gerechtvaardigde belangen van Lessor te behartigen.
6. Indien Cliënt aanvullende uitwisseling van persoonsgegevens verzoekt voor verenigbare doeleinden, dan is het de verantwoordelijkheid van Cliënt om dit op basis van een legitieme grondslag te doen. Cliënt vrijwaart Lessor voor de gegevensuitwisselingen die enkel op verzoek van Cliënt worden gedaan.
7. In de privacyverklaring van Lessor is meer informatie te vinden over de verwerking van persoonsgegevens. De privacyverklaring is te raadplegen op [www.godrive.nu/privacyverklaring](http://www.godrive.nu/privacyverklaring).

## Artikel 28 - Hoofdelijkheid

1. Indien meerdere (rechts)personen als Cliënt optreden, is elk van deze (rechts)personen hoofdelijk en voor het geheel aansprakelijk voor de verplichtingen voortvloeiend uit het Leasecontract.

## Artikel 29 - Toepasselijk recht, bevoegde rechter

1. Op de rechtsverhouding tussen Partijen is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.
2. Eventuele geschillen zullen worden berecht door de bevoegde rechter, binnen wiens arrondissement de vestigingsplaats van Lessor is gelegen.

## Artikel 30 - Algemene bepalingen

1. Cliënt is op eerste verzoek van Lessor verplicht de auto voor bezichtiging en inspectie ter beschikking te stellen aan Lessor.
2. Het recht van Cliënt tot verrekening, opschorting of retentie is uitdrukkelijk uitgesloten.
3. Cliënt is verplicht Lessor tien (10) dagen van tevoren te informeren over de eventuele wijzigingen van bedrijfsgegevens zoals, maar niet beperkt tot, handelsbevoegdheid, contactpersonen, correspondentie- en vestigingsadressen, naam-, adres- en woonplaatsgegevens van de Bestuurder van de auto, alsmede van alle feiten en gebeurtenissen die van invloed kunnen zijn op de positie van Lessor ten opzichte van de Cliënt of de auto.
4. Cliënt verklaart door ondertekening van de Mantelovereenkomst ervan op de hoogte te zijn en ermee in te stemmen, dat Lessor - voor zover van toepassing - de Mantelovereenkomst, respectievelijk Leasecontracten, alsmede eventuele betalingsachterstanden bij derde(n) kan melden voor kredietregistratie.
5. Indien enige bepaling van deze Algemene Voorwaarden nietig zou zijn, blijven de Algemene Voorwaarden voor het overige zoveel mogelijk in stand en wordt de betreffende bepaling vervangen door een bepaling die de oorspronkelijke bedoeling van Partijen zoveel mogelijk benadert.
6. Op de verzekeringen en Casco dekking zijn de Dekkingsbepalingen van toepassing. Door ondertekening van de Mantelovereenkomst wordt Cliënt verondersteld bekend te zijn en kennis te hebben genomen van – en zich te hebben onderworpen aan - de Dekkingsbepalingen. De Dekkingsbepalingen kunnen door de verzekeraar en/of Lessor worden gewijzigd. Als Lessor zorgt voor de WA-verzekering of Casco dekking, stelt Lessor Cliënt voorafgaand schriftelijk in kennis van de eventuele, gewijzigde Dekkingsbepalingen.